



PROMETNO VARNOSTNI NAČRT ZA KOLE SARJE

OSNOVNA ŠOLA MISLINJA

MISLINJA

Šolsko leto: 2016/2017

1. UVOD

2. ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA

3. OBMOČJA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

4. PROMETNO VARNOSTNA OCENA

**5. VARNE IN NEVARNE POTI UČENCEV V OSNOVNO ŠOLO MISLINJA
IZ POSAMEZNIH OBMOČIJ**

6. SKRB ZA PROMETNO VARNOST

7. KOLESARSKI IZPIT

UVOD

Prometno varnostni načrt OŠ Mislinja je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu v šolo, v času pouka, v času PB in varstva, ob ekskurzijah in izletih in ob drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Cilj teh prizadevanj je:

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah
- opozarjanje in osveščanje otrok in staršev pri izbiri najbolj varnih, mogoče daljših poti v šolo
- iskanje in določanje varnejših poti otrok v šolo
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo
- poznavanje cestno prometnih predpisov

Pogoj za uspešno uresničenje zastavljenih ciljev je:

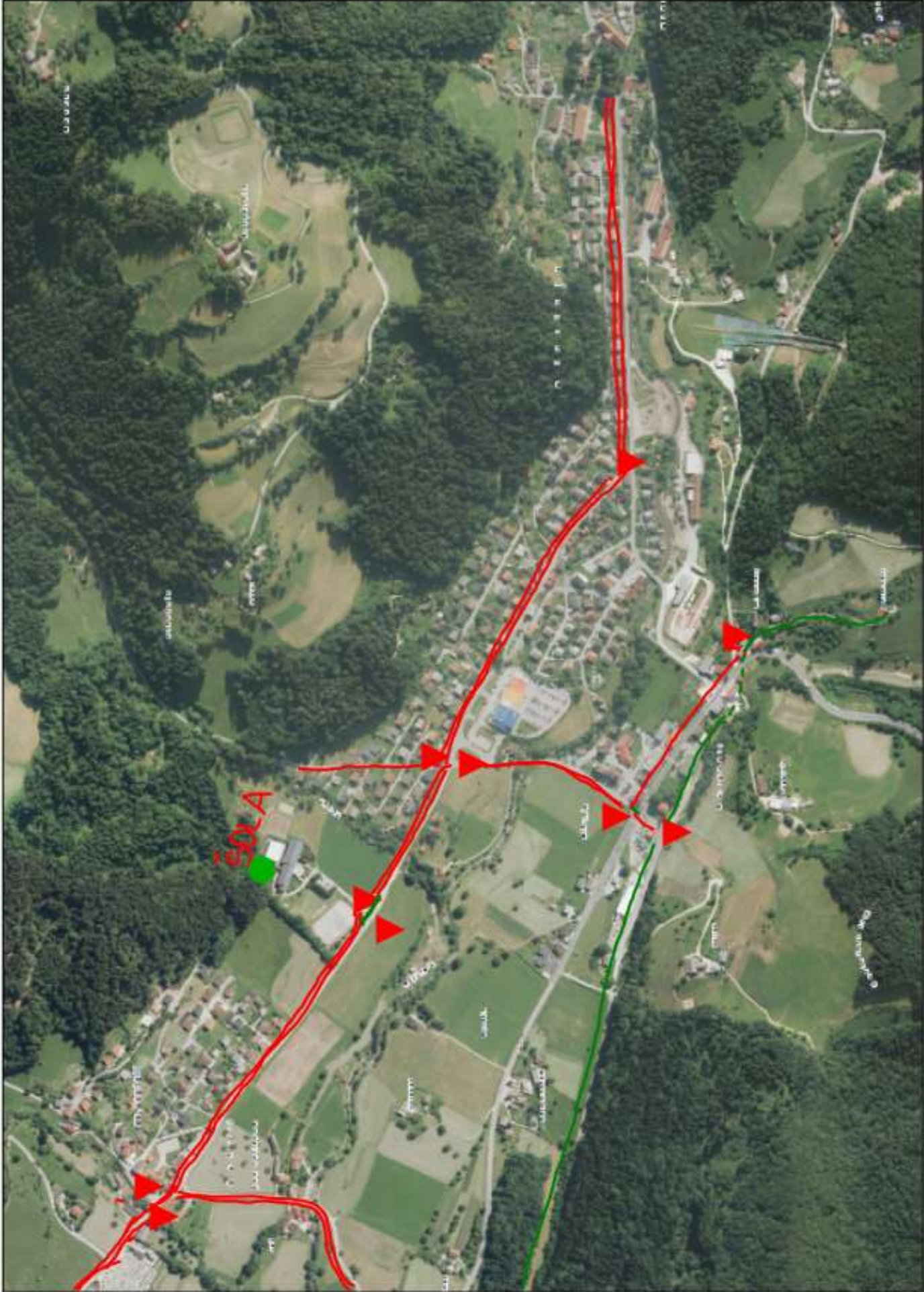
- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov kot so: svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in policija

3. NAČINI ZAGOTAVLJANJA VARNOSTI ZA KOLESARJE

- učence in starše seznanja z načeli prometne varnosti in varnostnih ukrepov, ki so potrebni za varen prihod in odhod otrok v šolo (uporaba najvarnejše poti v šolo, odbojna telesa, rutice, uporaba kolesarskih čelad itd.),
- organizira kolesarski tečaj in izpit za učence 5. razreda,
- sodeluje na projektih s področja prometne varnosti,

- ozaveščanje kolesarjev za varno vožnjo,
- sodelovanjem na regijskih in državnih tekmovanjih Kaj veš o prometu,
- sodelovanje z AMD Dravograd pri pripravi učencev za ETEC - (Evropsko tekmovanje kolesarjev).

S



2. OBMOČJA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Šolski okoliš obsega naslednja območja: Mala Mislinja, Velika Mislinja, Dovže, Razborca, Kozjak, Tolsti vrh, Paka, Srednji, Spodnji in Zgornji Dolič, Straže, in Movže. Šolski okoliš zajema široko območje, zato tudi večina učencev nima urejenih varnih šolskih poti, kar velja tako za pešce kot kolesarje. Učenci v šolo prihajajo večinoma z urejenimi šolskimi prevozi.

Nekaj učencev se v šolo pripelje s kolesi, za njih veljajo posebna pravila.

Šolska pravila za kolesarje:

- kolo parkirajo v kolesarnici za šolo,
- po dovozu do šole kolo potiskajo po pločniku,
- pri odhodu iz šole kolo potiskajo po pločniku, saj je spust do vozišča zelo strm,
- v šolo se pripeljejo le z ustrezno opremljenim kolesom,
- obvezna je uporaba čelade.

PROMETNO VARNOSTNA OCENA

Nevarni odseki za kolesarje:

- nevarni so vsi odseki brez kolesarske steze,
- nevarna so vsa križišča,
- nevarni so vsi vstopi z dvorišč in stranskih cest na prednostno cesto.

VARNE IN NEVARNE POTI UČENCEV

V naši občini ni označenih kolesarskih poti z izjemo kolesarske steze Dolič - Slovenj Gradec, ki poteka po bivši železniški progi. Kolesarji smo zato na vseh odsekih, ki vodijo do šole ogroženi, saj se moramo voziti po cestnih odsekih, kjer se odvija ves ostali promet.

Nevarna mesta za kolesarje:

Vključevanje v promet na poti iz šole.

Kolesarji, ki zavijajo v levo, se vključijo v promet na prednostno cesto, pri čemer jo morajo prečkati. Preglednost proti naselju Šentilj je slabša, zato morajo zapeljati skoraj do cestišča. Pozorni morajo biti tudi na vozila, ki pripeljejo po desnem kraku do ceste proti šoli.



Možna rešitev: V promet se vključijo šele za prehodom za pešce in talno oviro. Do prehoda potiskajo kolo po pločniku.

Smer Šentilj - šola

Nevarno je prečkati cesto do odcepa v šolo. Kolesar prevozi vozišče, na poti do šole pa mu z desne smeri pripeljejo druga vozila.



Varnejša pot: Kolesar se zapelje do prehoda za pešce, sestopi s kolesa in pot nadaljuje po pločniku do šole.

Križišče v Šentilju:

Kolesar, ki se pripelje iz Dovž, mora prečkati križišče nepravilne - trikotne oblike. Cesta na tem delu je zelo ozka, kar še dodatno otežuje vožnjo proti šoli. Z desne strani v nepreglednem ovinku se priključi še stranski odcep. Posebej pozoren mora biti pri vključevanju na prednostno cesto.



Razen velike previdnosti ni posebne varne rešitve.

Križišče Pohorske in Šolske ceste:

Kolesarji pripeljejo po prednostni cesti. Veliko voznikov, ki pripelje s stranske ceste ne upošteva prednost kolesarjev.

Rešitev: Zmanjšaj hitrost in se prepričaj, da te je voznik opazil, šele nato prevozi križišče.



Slika spodaj

Isto križišče predstavlja nevarnost za kolesarje, ki se pripeljejo iz Šentlenarta. S stranske ceste se morajo vključiti na prednostno cesto. Nekoliko jih pri vključevanju ovira tudi visoka živa meja.

Rešitev je velika previdnost pri vključevanju.

Predlog: Znižanje žive meje zaradi boljše preglednosti.



Križišče Šolske in Gozdarske ceste:

Kolesarji se pripeljejo iz smeri šola na prednostno cesto. Pri vključevanju na prednostno cesto jih ovira slaba preglednost. Cesta je dokaj prometna, zato morajo biti še posebej pozorni. Pri zavijanju v levo se morajo še razvstiti.

Na prednostni cesti bi bilo potrebno označiti še en prehod za pešce, po kateri bi lahko cesto prečkali tudi kolesarji.



Križišče Šolske in Gozdarske ceste



Kolesarska steza:

Učenci, ki se pripeljejo po kolesarski stezi iz smeri Dovže in Dolič imajo varno pot. Posebno pozorni morajo biti pri prečkanju regionalne ceste Slovenj Gradec - Velenje.

Varneje je sestopiti s kolesa in cesto prečkati kot pešec, nato pa se na drugi strani vključiti v promet.







Prečkanje ceste po označenem prehodu za pešce nato vključevanje na vozišče.

Predlog za izboljšavo prometne varnosti na šolskih poteh

- na šolskih poteh označiti navidezno kolesarsko pot s talno oznako in tako delno povečati varnost kolesarjev na šolskih poteh.

SKRB ZA PROMETNO VARNOST KOLESARJEV NA ŠOLI:

Na šoli skozi celo šolsko leto izvajamo številne dejavnosti za povečanje prometne varnosti učencev. Ciljni skupini delovanja sta učenci in starši.

Učence petega razreda pripravljamo na teoretični in praktični del kolesarskega izpita, ki ga opravljajo v mesecu maju. Teoretični in praktični del izvajajo učenci z razredničarko.

Pri praktični vožnji (izpit) sodelujejo policisti Policijske postaje Slovenj Gradec in člani občinskega SPV-ja.

POLICIST LEON SVETUJE

S projektom otroke seznanimo o nevarnostih, s katerimi se lahko srečajo v vsakdanjem življenju, in jih poučimo o primernem ravnanju ter spoštovanju pravil na različnih področjih. Poleg tega je potrebno povečati prepoznavnost vodij policijskih okolišev in okrepiti sodelovanje med otroki, učitelji in starši ter policijo.

KOLESARSKI IZPIT

Teoretični program

S podajanjem teorije pričnemo **meseca oktobra 2015** pri pouku. Po končanem posredovanju prometnih vsebin učenci pišejo **izpitne teste**. **Preizkus znanja opravijo na računalniškem programu SIO**. Učenci, ki prvič neuspešno opravijo teoretične teste, jih bodo ponovno reševali čez teden dni. Imajo tri možnosti.

Praktična **spretnostna vožnja** (razredničarka in sorazredničarka)

Odvijala se bo na igrišču šole. Učenci bodo morali obvladati osnovne tehnične vožnje na kolesu, preden se vključijo v redni promet na cesti. Izvajali bodo razna kroženja, vožnjo z eno roko, izredna ustavljanja ter vožnja po spretnostnem kolesarskem poligonu.

Za izvedbo načrtujemo 1 športni dan ter ure športne vzgoje.

Obvezna je uporaba kolesarskih čelad in izpravnih koles. Kolesa bodo imeli shranjena v garaži šole.

Pregled izpravnosti koles

Učitelj skupaj z vodjem policijskega okoliša pregleda izpravnost koles. Kolesa, ki so varna in imajo vso predpisano opremo pridobijo nalepko Varno kolo. O pregledu se napiše zapisnik. Učenci, ki imajo neizpravna kolesa morajo le te zaradi lastne varnosti odpraviti.

Vožnja po cesti in izpitna vožnja

Izvedbo načrtujemo **meseca aprila in maja**. Starši bodo s podpisom dovolili praktično usposabljanje na cesti. Praktična vožnja in opravljanje izpita po cestah in kolesarskih stezah bo izvedena v spremstvu učiteljic (normativ max. 5 učencev) Izpit opravijo s pravilno izpeljano vožnjo po cestnoprometnih predpisih. Pri opravljanju izpita imamo pomoč policistov PP Slovenj Gradec in članov SPV občine Mislinja. Šola jim nato na srečanju s starši slovesno podeli Kolesarske izkaznice.

Predlogi za kolesarje:

- upoštevanje cestno prometnih predpisov,
- vožnja drug za drugim,
- vožnja ob robu cestišča (največ 1 m od roba),
- vožnja z varno opremljenim kolesom in s čelado,
- pravilno in pravočasno nakazovanje zavijanja pri vožnji,
- upoštevanje navodil učitelja in policista.